

הוקם מטה משולב לקידום קביעת שדה התעופה הבינלאומי השני בנבטים שבנגב

ראשי הרשויות תמימי דעים: הקמת שדה התעופה הבינלאומי השני- בנבטים

במטה המשולב חברים יו"ר מרכז המועצות האזוריות, שמוליק ריפמן, ראש עיריית באר שבע, רוביק דנילוביץ', ראש מועצת עמק יזרעאל, אייל בצר וראש מועצת מגידו, חנן ארז * המטה מתכנן לפתוח בהסברה אל מול משרדי הממשלה על מנת שאלה יקבלו החלטה לקביעת שדה התעופה בנבטים

לקראת החלטת ממשלה על בחירת אתר לשדה תעופה בין-לאומי שני בישראל, שעתידה להתקבל בקרוב, התכנסו הבוקר יו"ר מרכז המועצות האזוריות, שמוליק ריפמן, ראש העיר באר שבע, רוביק דנילוביץ', ראש מועצת עמק יזרעאל, אייל בצר וראש המועצה האזורית מגידו, חנן ארז, על מנת להחליט על דרך הפעולה הרלוונטית לקראת קבלת ההחלטה.

ראשי הרשויות החליטו על הקמתו של מטה פעולה משולב, שיפעל אל מול כלל גורמי הממשלה העוסקים בנושא זה על מנת להסביר את חשיבות הקמת שדה התעופה בנגב.

כלל המשתתפים הביעו את עמדתם וציינו כי הם תומכים בהקמת שדה התעופה בנבטים שבנגב ולא במנחת מגידו, כפי שתכננה הממשלה מלכתחילה. בין היתר, הביעו המשתתפים חשש כבד מפני הקמת שדה התעופה בעמק יזרעאל, היות ומעשה כזה עלול לפגוע באופיו הכפרי-חקלאי של האזור ותביא לתהליכי עיור שיפגעו בנופי העמק ומורשתו.

מאידך, הסכימו כלל ראשי הרשויות שנכחו בפגישה כי הקמתו של שדה התעופה בנבטים שבנגב תחזק מהותית את מטרופולין באר שבע, תביא לשגשוג כלכלי בישובי הנגב ותרחיב אפשרויות תעסוקה באזור.

יו"ר מרכז המועצות האזוריות וראש מועצת רמת הנגב, **שמוליק ריפמן**: "אין ספק שהקמת שדה התעופה הבינלאומי השני בנבטים תביא איתה מגוון עצום של אפשרויות לפיתוח האזור, שאינן קיימות כלל באפשרות להקמת שדה התעופה בעמק יזרעאל. על כן, מוטלת על ראש הממשלה החובה לשקול את כלל האפשרויות הללו ולהביא אל הנגב את מנוף הצמיחה האדיר הזה".

ראש עיריית באר-שבע, **רוביק דנילוביץ'**, אמר: "זוהי שעת כושר היסטורית לנגב ואם תתקבלנה ההחלטות הנכונות, הוא עשוי להיות בשנים הבאות איזור מרכזי

ומוקד משיכה אטרקטיבי. בעקבות מעבר צה"ל דרומה ובהמשך לשיפור הדרמטי בתשתיות התחבורתיות, שדה תעופה משני, בינלאומי, שיוקם בנגב, יהפוך אותו לעוגן כלכלי, תיירותי ומסחרי. מדובר, בנוסף לכך, באינטרס לאומי מובהק שיסייע בהיבטים הביטחוניים, הסביבתיים והכלכליים.

כל התנאים להקמת שדה תעופה בינלאומי בנבטים כבר קיימים, ומה שדרוש כרגע זה חזון, מעוף וקבלת החלטה אמיצה שתגשים, סוף סוף, את מדיניות ממשלות ישראל לפיתוח הנגב. אני מקווה שפורום זה ושיתוף הפעולה בין ראשי המועצות והישובים יתרום לקידום המהלך."

המטה המשולב קורא היום לגופים הירוקים והסביבתיים בישראל להצטרף למאבק למען הקמת שדה התעופה בנבטים ולא בעמק יזרעאל, כפי שהוחלט בעבר.

לפרטים נוספים, אורלי נעים, יועצת תקשורת: 052-7555713