

מעקב: נתב"ג 2

טבעון אומרת לא

מגידו ולהצטרף למאבק נגד הקמתו. ההחלטה התקבלה פה אחד, לאחר שחברי ההנהלה עיינו בחומר ושמעו הסברים אודות התוכנית. בנימוקים להחלטה נאמר: "פיתוח הנמל הימי בחיפה מחד והקמת שדה תעופה גדול בעמק מאידך, תוך הצורך לפתח דרכי קישור ביניהם, ייפגעו קשות באיכות חייהם של תושבי קרית טבעון והיישובים באזור עמק יזרעאל. "הקמת שדה התעופה ומכלול התשתיות שמסביבו תגרום לזיהום אוויר מסיבי, לרעש, לעומסי תנועה ותביא לשינוי הצביון הירוק של העמק וסביבתו".



ביום ראשון החליטה הנהלת המועצה המקומית קרית טבעון, לאחר דיון ממצה, להתנגד להקמת שדה התעופה הבינלאומי המתוכנן באזור מנחת

חברי הנהלה ציינו גם, כי תושבי הקריה סובלים בהכנעה את רעש המטוסים מבסיס חיל האוויר ברמת-דוד, אך לא יהיו מוכנים להוסיף על כך שדה תעופה אורחי. ראש המועצה, דוד אריאלי, קרא לממשלת ישראל למצוא פתרונות חלופיים לשדה במגידו, בדמות הרחבת נתב"ג או הקמתו בדרום הארץ.

למדינה ולא לתת לו ליפול. "פיתוח הוא לא בהכרח מילה גסה, ולא תמיד ובהכרח פוגע בסביבה, באיכות החיים ובייחודיות של מקום ירוק וטבע פורח. אם יבוצע המיזם באופן מקצועי ומבוקר, תוך שמירה והתחשבות בכל התחומים ויגלה רגישות ראויה לנושא איכות הסביבה, כולנו נצא נשכרים ממנו", טען אלפסי.

"יש לזכור, כי המנחת מרוחק מאזורי אוכלוסייה צפופים וגדולים, למעט שני יישובים קהילתיים קטנים, ועל כן פגיעה באיכות החיים, אם תהיה כזו, תהיה קטנה. "חשוב לציין, כי אמנם מתוכנן שדה תעופה בינלאומי, אבל ההמראות והנחיתות לא תהיינה בקצב של הנמל הבינלאומי בנתב"ג, כי מדובר בשדה תעופה משלים וכזה שהתירות תתחיל ממנו. זו הזדמנות פז לחבר את תושבי הצפון ביתר שאת

אלפסי אומר כן



עכו וחיפה. פריחה ושיגשוג יבואו בעקבות הקמתו של שדה התעופה, הקמת בתי מלון ומסגרות אירוח, שהיום הם כמעט נחלתם הבלעדית של אזור המרכז או אילת בדרום. "תיירות נוצרית תתאפשר מעצם הקמתו של שדה התעופה באזור עם נגישות נוחה, טובה וזולה יותר למקומות הקדושים. האזור ייחנה מתיירות עסקית של יזמים, משקיעים ואנשי עסקים בקלות, במהירות ובמחירים ללא תחרות. פיתוח כלכלי ושיגשוג הם דבר כמעט מובטח עם הקמתו של המיזם החשוב הזה. לדברי אלפסי וחבריו, הפגיעה באיכות הסביבה תהיה מינימלית:

ראש עיריית יקנעם, סימון אלפסי, וראשי ערים נוספים באזור, בהם ראשי עיריות חיפה, נצרת עילית, עפולה ומגדל העמק, תומכים בהקמת שדה התעופה בעמק. השיקולים שהביעו ראשי ערים אלה הם שיקולים כלכליים.

לדבריהם, שדה התעופה שיהיה ממוקם במרחק של 35 ק"מ מהעיר חיפה, יביא לאזור פיתוח מואץ, תיירות לצפון ונגישות מצוינת לכאים עם קיצור טווחי הזמן להגעה. אלפסי: "שני מאיצים גדולים יש לפיתוח אורבני וכלכלי, והם: שדות תעופה ונמלים. כאן יש לנו הזדמנות מצוינת להשיג את שניהם. נמל יש לנו בהישג יד ושדה התעופה העתידי הוא הנדבך השני במשוואה".

"משמעות מיוחדת ישנה לקרבה לנמל חיפה, כעוגן נוסף לפיתוח קווי החוף של מדינת ישראל והבלטת נקודת ציון נוספת בפריסה ארצית של נמלים מסחריים. הקמת שדה התעופה תעצים את הפיתוח של נמל חיפה כמשאב תחבורתי ומסחרי מצוין.

"צפוי כי תפתח סביב שדה תעופה תעשייה גלוות של מלונות, מסעדות, צמרים, פיתוח תשתיתי כמו כבישים ומרכזי קניות. כל אלה עשויים לספק תעסוקה רבה לאנשים רבים, וכן פיתוח עסקים תומכים נוספים, כגון: הסעות, השכרת רכב ועוד.

"המיזם יביא תיירות רבה יותר לאזור ומסגרות רבות תצאנה נשכרות מכך. הערים הנשכרות ביותר תהיינה נצרת, טבריה,

Детский садик ילדים

Хибуки חיבוקי

Объявляется набор в детский садик "Хибуки"

- Маленькие возрастные группы
- Опытные дипломированные воспитатели
- Домашнее сбалансированное питание
- Сон в кроватках
- Занятия по развитию русской речи
- Подготовка к городскому детскому саду (включая изучение иврита)
- Ежедневная зарядка и музыкальные занятия

Группа продленного дня

- Ознакомление с основами чтения и письма на русском языке
- Занятия по логике и математике
- Музыкальные занятия
- Развозка в бустерах
- Домашние мясные обеды
- Отдых в кроватках

Работа без капризов
Тибкие гаси работы

Приходите
познакомиться!

Ул. Ясмин 68/4, Йокнеам

054-2191817, 050-7161098 (Яна) Тел. 04-9892583